



EN QUÊTE DE POUDREUSE





Habituellement, en janvier, le massif du Cézallier est recouvert de neige. Mais cette année, la météo est capricieuse et elle a réservé des surprises aux participants de L'Hivernale, un raid de deux jours organisé par James Simonin, le guide de Passion et Découverte. Heureusement, notre homme a trouvé un plan B. Texte Bénédicte Simon – Photos DR

Nul besoin de prendre un billet d'avion pour avoir le plaisir suprême de rouler dans la neige, la France ne manque pas de territoires enneigés l'hiver. Enfin...

Ça dépend ! Cet hiver 2017-2018 est plutôt atypique et la météo a fait des siennes. James Simonin a déjà une solide expérience de guide de randonnée et il connaît bien le territoire de son « Hivernale », une rando qui, d'ordinaire, offre aux participants la possibilité d'expérimenter le pilotage sur la neige : 4x4 obligatoire ! Mais ce week-end de début janvier, quand la joyeuse troupe s'est retrouvée le vendredi soir à l'hôtel, à Riom-ès-Montagne, dans le Cantal, tout le monde fait la grimace. Point de neige aperçue sur la route ! James n'est pas (encore) inquiet : depuis plusieurs années qu'il organise cette virée qui traverse le massif du Cézallier, depuis Riom en direction de Massiac, il sait qu'il va trouver ce qu'il faut un peu plus en altitude... Le massif du Cézallier est parfois surnommé la « Petite Ecosse » ou encore la « petite Mongolie de France »... mais se trouve bien en Auvergne ! À mi-chemin entre le

massif du Sancy au Nord, les Monts du Cantal au Sud et en plein cœur du Parc Naturel Régional des Volcans d'Auvergne, les glaciers ont modelé ces plateaux tout en courbes et bosses. A 1 000 mètres d'altitude, ce vaste ensemble de plateaux granitiques est dominé par le Signal du Luguet qui culmine à 1 551 m. Voilà pour la carte postale...

LE BONHEUR EST EN ALTITUDE

Mais pour autant, aussi beau soit le panorama, la première partie de la journée de samedi est décevante. La petite dizaine de randonneurs, venus avec leurs quads (dont un rare 6-roues Can-Am), et SSV de la Région parisienne et du Lyonnais, s'inquiète du parcours. Là où d'ordinaire une petite route enneigée est déjà plaisante à rouler, l'itinéraire tracé par James s'avère trop roulant pour les pilotes confirmés présents, en l'absence de tapis blanc. La pause-déjeuner dans une petite auberge à Allanche est salvatrice. James est bien



BALADE *Randonnée l'Hivernale*



décidé à sauver son week-end à la neige et cherche un plan B. Ce sont des locaux qui l'aident à trouver une alternative au tracé initial et lui indique des estives recouvertes du blanc manteau tant recherché ! Voilà la troupe partie pour une après midi ludique en altitude, au dessus de 1 300 m, avec le soleil en prime. De quoi calmer les ardeurs des plus enthousiastes, surtout quand il faut pelleter et treuiller les machines enterrées... Au retour en fin d'après midi à l'Hôtel de la Poste à Massiac, James est soulagé, tout le monde est content de sa virée dans la neige. Ouf.

JOUR BLANC...

Le lendemain, pour éviter la déconvenue du samedi matin, James décide de ne pas suivre son itinéraire initial et de retourner dans la même zone que la veille. Sauf samedi il faisait beau et que ce dimanche



1 "Je guide des petits groupes, pas plus d'une dizaine de véhicules. Je trouve que c'est mieux pour l'ambiance et la convivialité". Voilà l'une des explications du succès des sorties de James Simonin.

2 Une dizaine de participants étaient présents pour cette balade dont deux SSV.

3 En haute altitude, une belle poudreuse recouvrait les chemins pour un max de plaisir.

est un « jour blanc » ! Pour ceux qui l'ignorent, un jour blanc en montagne est un phénomène atmosphérique vraiment particulier. Tout semble enveloppé d'une lueur blanche uniforme. Le plafond du ciel est bas et se confond avec le sol, dont on ne distingue pas le relief, le dénivelé. Tout devient compliqué à évaluer et la visibilité est délicate. Cela réservera quelques surprises à l'équipe. Notamment au pilote du 6 roues, un engin qui passe en théorie partout, qui s'est littéralement enterré et qu'il a fallu aider à sortir de son mauvais pas. Un autre participant a également mal évalué un dénivelé et est parti en tonneaux avec son quad. Plus de peur que de mal heureusement. Ce sont les pièges de la conduite sur neige, où l'on a l'impression que tout est plat... Enfin le ciel se dégage et c'est accompagnés d'une belle éclaircie que la troupe prend la direction d'Allanche pour déjeuner avant de rejoindre dans l'après-midi le point de départ du week-end qui est aussi l'arrivée, à Riom. Le week-end a été sauvé, tout le monde a eu sa dose de poudreuse !



JAMES SIMONIN, UN GUIDE PLEIN DE RESSOURCES

Originaire de Région parisienne, ce mécanicien moto de formation devenu guide diplômé est installé depuis 20 ans à Confolent-Port-Dieu en Corrèze dans un ancien presbytère, au départ duquel il organise des randonnées en trèfle dans les gorges de la haute Dordogne entre Auvergne et Limousin... entre autres ! Passionné de moto, de quad et de SSV, il a vite élargi son périmètre d'action et exploré d'autres contrées, (comme l'Islande dont nous vous parlions dans QSPM 211) mais aussi d'autres manières de randonner, notamment en gros trails avec une première édition réussie en 2017 du Hard Défi Tour. Côté quads et SSV, il propose toute l'année différentes formules et parcours, notamment cette Hivernale dans la neige, réservée aux pilotes expérimentés. « Je guide des petits groupes, pas plus d'une dizaine de véhicules. Je trouve que c'est mieux pour l'ambiance et la convivialité. Cette Hivernale est réservée à des pilotes expérimentés. Les quadeurs confirmés sont d'ailleurs de plus en plus nombreux. J'observe que les pratiquants sont aujourd'hui pour l'essentiel des gens passionnés, respectueux, qui font attention et écoutent. C'est un plaisir pour moi de guider, c'est d'ailleurs pour ça que je vadrouille toute l'année ! »

Tel : 06 85 66 66 66, www.passionetdecouverte.com

