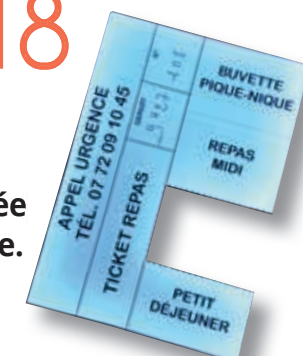




■ Texte Marc Morales – Photos Organisation

# HARD-DÉFITOUR 2018

Ce second Hard-Défitour s'avérait stratégique pour l'équipe de Passion et Découverte, guidée par son capitaine James Simonin. Il fallait asseoir la renommée de cette randonnée trail dans la vallée de la Dordogne. Objectif atteint avec 150 participants (30 en 2017 !) et quatre nationalités présentes !



Le Hard est une hémorragie qui, après le trial et l'enduro, envahit dorénavant le trail "à crampons". Avant la dernière mutation génétique de l'espèce, le vert était le chromosome n° 1 de l'ADN des trail bikes, ne l'oublions pas. Ces gros insectes invitent à la liberté et prolifèrent. De fait, les événements dédiés suivent et nous proposent de belles randos tout-terrain. Le Hardalpitour italien d'Over 2000 Riders fait figure de référence. Les participants viennent y chercher leur dose d'endorphines et/ou de dopamine sur les 800 km du parcours. Et ça fonctionne depuis dix ans !

## CHOIX - TRÈS - TECHNIQUE

Du côté de Singles (63), patrie d'adoption de James, la partition est différente, plus verte : vert chlorophylle pour le paysage et sa forêt luxuriante recouvrant les montagnes ; vert aussi dans la tête de notre ami pour qui trail rime avec chemin. Notre comparse refuse de céder à la facilité d'un Hard-Défitour plus soft pour avoir plus de monde. Des endorphines, l'homme à la queue de cheval grisonnante en a tous les jours sa ration quand d'autres avalent leur fiole d'Actimel. Il le dit lui même : *« Je dois parfois prendre sur moi en évitant certains passages que j'aimerais bien intégrer à la trace. Je suis à l'écoute des participants mais le Hard-Défitour doit rester technique. C'est là qu'il prend tout son sens. »*

Et cette année, le HDT n'en manquait pas, de sens, avec des chemins détrempés par les nombreuses pluies des dernières semaines. Pas de gros bourbiers à craindre mais un sol fuyant où racines et pierres se dérobaient sous vos roues telle une savonnette mouillée dans la main ! L'organisation annonce d'ailleurs au briefing que les passages super hard du →



#1 Parc fermé le vendredi soir pour les participants du Hard-Défitour. L'organisation est décontractée mais toujours sérieuse.

#2 Le regroupement de tous les participants sur l'aire de camping pour le repas/concert du premier soir est une (très) bonne idée.

#3 Pour cette seconde édition, il était possible de naviguer au road-book. Une bonne option pour les puristes comme Sylvain Lespinasse, multi-finisher du Dakar.



# SUR LA BONNE TRACE !



- #1 Pas "trop" de boue cette année malgré les récentes pluies mais des rochers rendus vraiment très-très glissants par endroit...
- #2 Le repas de samedi midi au bord de la Dordogne (sous le soleil) est un grand moment de fraternité. La piste est génératrice d'histoires, nous le savions !
- #3 Le Hard-Défitour est technique, preuves en images. Mais l'entraide est omniprésente... et souvent bien utile !



### RENATE & HENRI

➔ Renate Sinz et Henri Sulzer sont venus par la route... de Suisse. Néo-participant sur le HDT, le couple fait partie des "vieux baroudeurs". Pas de clinquant, pas d'esbroufe sur leurs 1200 GS super préparées. Dans le top-case d'Henri, 60 ans, tout le matériel pour sortir la BMW de n'importe quel faux pas au fond de l'Amazonie. Un treuil, une scie... Les nombreux HAT terminés (en Extreme !) ne sont qu'une ligne parmi les multiples raids et sorties de leur carte de visite. Sur le terrain, Renate a stupéfait tout le monde par sa technique et son sourire permanent. Comment cette femme de 1,63 m fait-elle pour manier avec autant de dextérité sa Panzermobile ? Sa moitié tente une réponse : « Elle n'a pas peur. Ça doit être ça ! ».



## DÈS LA 2<sup>E</sup> ÉDITION, LA HARD-DÉFITOUR A GAGNÉ SES GALONS DE RANDONNÉE TRAIL DE RÉFÉRENCE !

parcours "La Passionnée" sont tous supprimés. Seul le n° 4 restera au programme car... en descente (sic) ! Un tracé aux petits oignons et quelques nouveautés dans la prestation : le parc fermé du vendredi soir, les CP de sécurité (Contrôle de Passage) ou encore le SSV "balai" équipé d'un Mototract artisanal pour sortir les motos en panne au fond d'une vallée. Les stands des pros (merci à eux) sont toujours là le vendredi après-midi : AJP Motos, Enduristan, Klim, Kriega, Lusitrail, Pampir et RS Concept, avec la collection de motos de Dakar du voisin Sylvain Lespinasse. Sans oublier le stand du fromager local qui enchantera les papilles des concurrents ! Après le bon aligot/viande braisée/concert du vendredi soir, il est 8h15 sous le soleil ce samedi matin quand la première équipe attaque la grande boucle. Les choses sérieuses commencent. Les plus expérimentés visent les 10-11 heures de moto pour s'acquitter des 340 km de "La Passionnée". Les moins véloces tablent sur une quinzaine d'heures, voire plus. Seulement 15 % des participants ont choisi "La Découvreuse", une trace moins off-road mais tout aussi longue avec plus de 300 km. La forêt absorbe tout ce petit monde en un rien de temps. Le terrain est difficile et malgré



Le berger James veille en permanence sur ses brebis. Un pro...

la (très) bonne préparation des concurrents, les premières galères arrivent. Les marshals fondent sur les motos bloquées dans les passages délicats. Les équipiers se soutiennent, les équipes s'entraident... Belle ambiance. Avant la mi-parcours, déjà les premières désillusions pour ce concurrent en Africa Twin qui, aidé de son collègue, démonte les carburateurs sur la piste pour pouvoir repartir bien plus tard. Idem pour votre serviteur, confronté à un problème d'alimentation sur sa 650 PR7 "trop neuve" pour cause de grippage d'injecteur, *damned*.  
**DÉJÀ UNE CLASSIQUE**  
Après Argentat, la pointe sud de la trace, la remontée n'est guère plus facile. Un carter brisé pour ce pilote de GS 1200 bloqué plusieurs heures dans une vallée sans couverture téléphonique (l'aventure à l'ancienne !) ou ce sympathique duo suisse père/fils en 650 Africa Twin, amputé du fiston après qu'il a noyé son moteur en chutant dans un passage à gué, *damned* bis. N'en jetez plus, avec un peu plus de 50 % des participants au bout du défi, le millésime 2018 du Hard-Défitour fut un grand cru. Toutes celles et ceux qui ont bouclé "La

### LUSITRAIL



➔ Bruno Moron et Paulo Matos sont deux Français exilés au Portugal. Ils ont récemment associé leurs compétences pour créer Lusitrail et organiser pour vous des séjours tout-terrain dans le nord du pays. La base Lusitrail se trouve à 20 km au nord de Porto. Important, nos deux compères ont obtenu l'agrément des parcs nationaux "Turismo de Natureza". Vous voulez découvrir le charme des montagnes portugaises en toute liberté ? Contactez Lusitrail sur [www.lusitrail.com](http://www.lusitrail.com) ou via Facebook : <https://www.facebook.com/lusitrail/>



"Passionnée" dans sa totalité sont des héros. Les "rapides", bien sûr, rentrés à bon port avant la nuit, mais surtout tous les anonymes arrivés parfois bien tard. Un billet spécial pour les derniers survivants qui patienteront jusqu'à 3 heures du mat' le dimanche avant la soupe à l'oignon réparatrice de l'arrivée. Ce sont eux qui font la légende de ce type d'événement. James peut enfin dormir tranquille, toutes les brebis sont rentrées sans trop de bobo. Une seule et unique intervention des pompiers à noter en pleine nuit pour... un gars de l'organisation ayant chuté en marchant dans le noir au camping ! Dimanche matin, c'est le moment des discussions d'au revoir. La banane est sur tous les visages en saluant James Simonin avant le chemin du retour... vers la normalité. Conclusion unanime d'un groupe de participants : « En 2017, pas mal de gars étaient venus ici pour se tester en vue d'une participation au Hardalpitour. Maintenant, il faudra penser à l'inverse. La classique italienne est un bon entraînement d'endurance avant de se lancer sur le technique Hard-Défitour ! » Une magnifique reconnaissance du travail accompli par l'équipe de Passion et Découverte. Si d'aventure (sans jeu de mots !), vous avez envie de vous tester sur des secteurs du HDT en découvrant la vallée de la Dordogne, contactez sans attendre James sur [www.passionetdecouverte.com](http://www.passionetdecouverte.com). Le veinard randonne toute l'année... ■